

# マイカーなくてもいいじゃないか!?

## < フシ調査結果 >

### コンセプト

- マイカーを保有していることで、**過剰な自動車利用**が生じているのではないか。
- モビリティの役割を、マイカーから**公共交通機関にシフト**することで、**適正な自動車利用**に収束するのではないか。

### フシ調査目的

「マイカーなくてもいいじゃないか!」の**本格的な実証事業**に向け・・・

- **マイカーの利用を停止**することによるモニターへの**影響の把握**。
- モニターに交付する**謝金の設定額**の見きわめ。
- 公共交通機関に求められる**事前協力事項**の把握。
- その他、**事業実施の手法**についての課題等を把握。

### 調査概要

- さいたま市環境会議会員およびその知人から、**マイカーを保有する人**でフシ調査に協力してもらえる人（3名）に**モニターを依頼**。
- 本年3月の**1ヶ月間**、緊急時を除き**マイカーの使用を停止**し、他の交通手段により**モビリティを確保**してもらう。
- モニターには、公共交通機関の使用代金等に充当してもらうことなどを想定し、**謝金 20,000 円**を交付。
- マイカーの代替として他の交通手段を利用（徒歩を含む）した**モビリティについて記録**してもらう。
- モニター期間終了後、**感想、意見の集約**を実施。

### モニターの状況

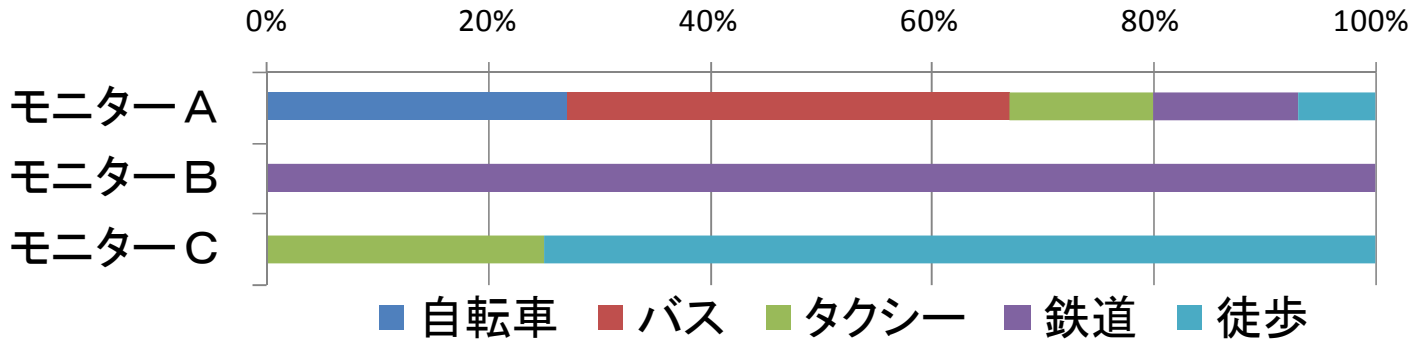
- **モニターA**：夫婦と乳幼児一人の**3人家族**。自宅から最寄り駅へは徒歩**20分程度**。
- **モニターB**：自宅から最寄り駅へは徒歩**30分程度**。運送業務で**自動車**を利用している。
- **モニターC**：夫婦と子ども他の**4人家族**。マイカーは休日などの**買い物時**に使用している。自宅から最寄り駅へは徒歩**10分程度**。

## 調査結果

	移動距離	コスト	ガソリン換算*
モニターA	46km	5,740円	552円分
モニターB	2,617.5km	73,490円	31,140円分
モニターC	8.5km	2,320円	102円分

※ガソリン換算は、移動距離を自動車で移動した場合のガソリン消費量の推計値を金額換算したもの。自動車利用時の燃費は10km/L、ガソリン1L=120円とした。

### <移動手段の内訳>



## みえてきたもの

※昨年調査で月額3~4万円程度と推計。

### 鉄道

- 長距離の移動の場合、ガソリン代と比較すると電車運賃が高く、マイカー保有コスト※を勘案しても、コスト面のメリットが出にくい。
- 浦和駅は階段ばかりだったので、子どもを連れていると移動が大変だった。

### バス

- バスは時間通り来ないことが多いので不便。
- ベビーカーでバス乗車。乗降に時間がかかることもあり、少し焦る。

### タクシー

- タクシー会社の電話番号を見つけるのに手間取った。最初に連絡した2件の会社は近くに車がなかったため、3社目でようやく呼べた。
- 買い物の帰りに荷物が多くない、タクシーの待ち時間(5-10分)が長く感じた。
- よく行くショッピングモールへの往復で3,500円かかり、意外に高いと感じた。

### 自転車

- 日本の道路で自転車に乗るのは危険。段差が多すぎて、段差に乗り損なったら転倒して交通事故に遭う恐れがある。

## 調査の課題

- 全体的にタクシーの利用が低調。気軽に利用するには、現状ではハードルが高い。意識付けも含め、利用しやすくする工夫が必要。
- モニターに、モビリティの際に利用する公共交通機関のイメージを事前に十分にシミュレーションしてもらうことが必要。

